

**Morten Olsen, 46 år**

Samboer, tre barn
Børsa, Sør Trøndelag

Jobber hos:

Statens vegvesen

Bakgrunn:

Har drevet som vedlikeholdsarbeider, mekanikker, sjåfør. Ble skadet i ryggen i en arbeidsulykke og fikk yrkesrettet atfering.

Hvordan hørte du om kart og oppmåling?

Ble anbefalt av en tidligere elev å prøve linjen for kart og oppmåling.

Hvorfor valgte du Kart og oppmåling?

Arbeidet som stikker, landmåler er allsidig med både uteaktivitet med selve målingen og inne på kontoret med forarbeid til et prosjekt og etterarbeid med beregninger av målingene. Arbeidet er fritt og en planlegger stort sett sin egen dag.

Om skolen og plassen:

Gauldal vgs er et av midtpunktene på Støren og blir godt tatt vare på av bygda og kommunen. Skolen har flere landsdekkende linjer og dermed elever fra hele landet. Linja har utstyr for landmåling fra alle tidsepoker. Dette gir en god innsikt i det grunnleggende innen faget. En vil vel ha en fordel om en har en viss interesse for data og matematikk. Linja tar på seg flere oppdrag, som er en real måte å få det praktiske inn og se hva faget innebærer. Linja har de fleste dataprogram en vil møte i arbeidslivet.

Jobbmuligheter:

Anleggsstikking for entreprenører som for eksempel vei, hus, bruer, tekniske installasjoner osv. Offentlig med kommunale oppgaver som totemmåling og planarbeid. Statlig med arealplanlegging, eiendomsvervelser, kart og eiendomsarbeid, grenseopp ganger og justeringer.

Det blir mer og mer krav til nøyaktighet og dokumentasjon i byggebransjen og det offentlige så det er mange oppgaver i vente.

Hva går din jobb i dag ut på?

For tiden arbeider jeg i Statens vegvesen avd eiendom med et prosjekt kalt georeferering. Mange eiendomsgrenser langs våre veier er på kart helt tilbake til 1920. Grensemerker er forsvunnet og prosjektet er et ledd i å prøve å rekonstruere disse. Arbeidet blir å finne grensemerker og andre holdepunkter og måle de inn. En bruker da merkene en finner som "referanse" til de en må beregne. Målet er å få koordinatbestemt alle grensemerker, selv om ikke alle grensemerker er der fysisk. En spennende jobb med mange timer i kartarkiv og dager langs veiene på let etter grensemerker og andre faste punkt.